

Amenity Pavements

景観舗装カタログ



大成建設グループ

大成ロテック株式会社

For a Lively World



道づくりから、景観・環境づくりへ

大成ロテックは、人と地球の未来を見つめ

より良い景観・環境を創造するため

人々の道への思いを大切にしていきます

C O N T E N T S

	商品名	一般名称	景観舗装 ▼	環境技術 ▼	車道対応 ▼	透水対応 ▼	ページ ▼
アスファルト舗装 1	1 カラーアスコン舗装	カラーアスファルト舗装	○	○	○		3
	2 TNC自然色舗装	脱色アスファルト舗装	○	○	○		3
	3 カラーロード	ホットロードアスファルト舗装	○	○			4
	4 クールロード	保水性舗装	○	○	○		4
	5 ポーラスペーブ	排水性舗装・透水性舗装	○	○	○	○	5
	6 トップコート	排水性トップコート工法	○		○	○	5
	7 パームス工法	透水性レジンモルタルシステム工法	○		○	○	6
	8 ビスコミックス	中温化混合物	○	○	○	○	6
セメント系舗装 2	1 カラーTX舗装	カラー半たわみ性舗装	○		○		7
	2 景観TX舗装	ショットブラスト半たわみ性舗装	○		○		7
	3 景観コンクリート舗装	洗い出しコンクリート舗装	○		○		8
	4 スタンプコンクリート	コンクリート表面仕上げ工法	○		○		8
樹脂モルタル舗装 3	1 すべり止めニート工法	樹脂薄層舗装	○		○		9
	2 景観ニート工法	樹脂薄層舗装	○		○		9
	3 ナチュラルストーン	天然砂利樹脂モルタル舗装	○		○		10
天然素材舗装 4	1 ソイルバーン工法	土系舗装(石灰系)	○	○		○	11
	2 ソイルバーン工法 プレミックスタイプ	土系舗装(石灰系)	○	○		○	11
	3 エクセレントソイル	土系舗装(樹脂系)	○	○	○	○	12
	4 ウッドファイバー舗装	木チップ舗装	○	○		○	12
塗料塗布舗装 5	1 ソフトカラー	カラー塗布工法	○				13
	2 クールウェイ	遮熱性舗装	○	○	○	○	13
	3 エポック舗装	透水性カラー塗布舗装	○			○	14
	4 ステンシル工法	型紙式樹脂モルタル舗装	○				14
ゴム弾性舗装 6	1 ソフトウォーク	ゴムチップアスファルト弾性舗装	○	○		○	15
	2 シルバーロッキング	ゴムチップインターロッキングブロック	○	○		○	15
	3 シルバーウォーク80	ゴムチップ弾性舗装	○	○		○	16
	4 クッションウォーク	ゴムチップ弾性舗装	○	○		○	16
ブロック舗装 7	1 インジェクト工法	車道用自然石舗装	○		○		17
	2 セラクールブロック	保水性セラミックブロック	○	○			17
	3 自然石ILブロック	自然石インターロッキングブロック	○		○		18
	4 斑岩複合ブロック	自然石複合インターロッキングブロック	○				18

アスファルト舗装

1 1 カラーアスコン舗装

概要

アスファルト舗装をカラー化する工法で、合材工場で顔料を添加してアスファルト混合物をカラー化します。通常のアスファルト混合物にベンガラを加えたベンガラアスコン、脱色バインダを使用し、様々な色調が得られる脱色アスコンの2タイプがあります。

特長

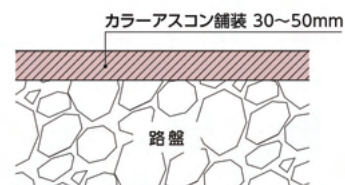
- ①ベンガラアスコンの色調は赤褐色系で、添加量やベンガラの種類によって、若干変化します。脱色アスコンの色調は赤・緑・青・黄・茶・白等が可能です。コストに差があります。
- ②密粒度舗装や透水性舗装等アスファルト舗装全般に対応可能で、強度や耐久性も低下しません。
- ③塗料タイプのカラー舗装と違って、混合物自体に着色しているため、剥がれ等による機能の低下は生じません。

用途

幹線道路・コミュニティ道路・遊歩道・広場・バスレーン・歩道など



断面例



1 2 TNC自然色舗装

概要

玉砂利や着色骨材等と脱色バインダを使用した舗装です。骨材の色合いがそのまま舗装表面に現れ、自然な風合いとなります。施工直後は、脱色バインダのアメ色がかかった色合いになり、供用とともに骨材本来の色に落ち着いてきます。

特長

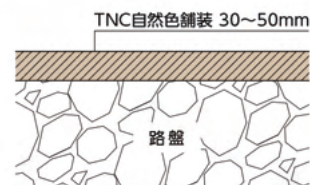
- ①車道対応型の脱色バインダを使用することにより、車道にも適用できます。
- ②玉砂利は骨材間のかみ合わせが期待できず、車道には適用できません。

用途

コミュニティ道路・遊歩道など



断面例



1 3 カラーロールド

概要

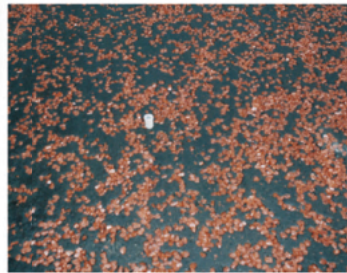
アスファルト舗装表面にカラー骨材を圧入したロールドアスファルト舗装です。ヨーロッパで古くから普及し、特にイギリスでは一般的な舗装です。カラー骨材を圧入することで、景観に優れた舗装となります。カラー骨材としてはセラミックスや白色人工骨材などが使われます。

特長

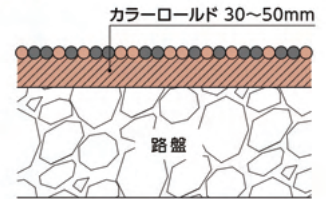
- ①ロールドアスファルト混合物は、不連続粒度で水密性に優れているため、耐摩耗性や疲労破壊抵抗性を有しています。
- ②圧入した骨材が表面に出るため、すべり止め効果があります。
- ③骨材は脱色バインダーでプレコートします。

用途

幹線道路・積雪寒冷地・山岳地・バスレーンなど



断面例



1 4 クールロード

概要

路面温度の上昇を抑制するアスファルト舗装系の保水性舗装です。雨水などを舗装体内に保水し、水分が蒸発する際に発生する気化熱を利用して、特に夏季の路面温度の上昇を抑制します。

特長

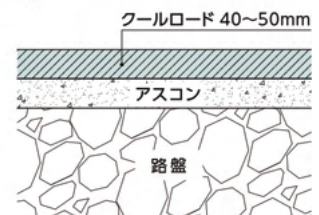
- ①母体混合物にカラー骨材を使用したり、保水材に顔料を添加することによりカラー化が可能です。
- ②保水性に優れ、打ち水効果が長持ちするため、生活道路への適用が有効です。
- ③熱環境改善に効果があり、人に優しい舗装といえます。広場や商店街など人が集う場所にも適した舗装です。

用途

コミュニティ道路・駐車場・広場・歩道・人が集う場所など



断面例



1 5 ポーラスペーブ

概要

ポーラスアスファルト混合物を使用することで、雨水を速やかに排水または透水させる舗装です。雨天時の車両の安全走行や歩行者への快適な歩行を提供します。

特長

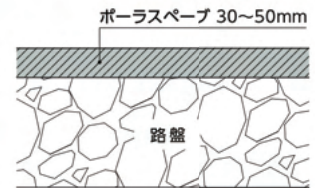
- ①雨水を表層等に浸透させて排水させる排水型と、路盤や路床まで浸透させる透水型があります。
- ②バインダには、交通量によりポリマー改質アスファルトH型やII型等を使用します。
- ③透水性、雨水流出抑制機能の他、騒音低減機能を有していることから、低騒音舗装としても適用できます。

用途

幹線道路・コミュニティ道路・駐車場・歩道など



断面例



1 6 トップコート

概要

ポーラスアスファルト混合物の舗設後に、舗装表面にMMA樹脂を散布する工法です。一般的にポーラスアスファルト混合物の表面強化を目的に施工しますが、MMA樹脂に顔料を添加することで景観にも優れた舗装となります。

特長

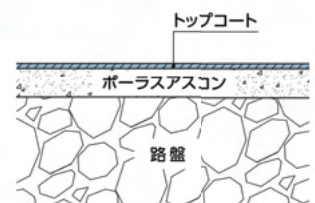
- ①ポーラスアスファルト混合物の骨材飛散抵抗性が向上します。
- ②顔料を添加してカラー化するため、様々な色合いの舗装が可能となります。
- ③透水性や騒音低減機能等を有するポーラスアスファルト舗装の本来の機能を損なうことはありません。

用途

幹線道路・コミュニティ道路・駐車場・車線誘導・自転車道・歩道など



断面例



1 7 パームス工法

概要

ポーラスアスファルト混合物の舗設後に、舗装表面の空隙部分に透水性樹脂モルタルをすりこむ工法です。一般的にポーラスアスファルト混合物の表面強化を目的に施工しますが、樹脂モルタルにセラミックカラー骨材を使用することで景観にも優れた舗装となります。

特長

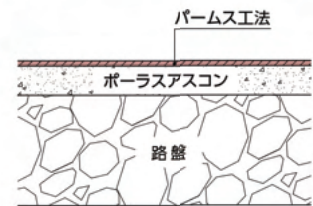
- ①セラミックカラー骨材には、黒・赤・青・黄・緑・白のバリエーションがあります。
- ②ポーラスアスファルト混合物の骨材飛散抵抗性が向上します。
- ③騒音低減機能、すべり抵抗性が向上します。
- ④骨材にゴムチップを添加することで、より優れた騒音低減性が得られるパームス多機能工法もあります。

用途

幹線道路・コミュニティ道路・駐車場・車線誘導・自転車道・歩道など



断面例



1 8 ビスコミックス

概要

通常のアスファルト混合物よりも30℃程度低い温度で製造・施工できる中温化混合物です。合材工場で特殊添加剤(ビスコレート)を添加することで、製造可能です。低い温度で製造・施工できることから、通常よりもCO₂排出量を削減できる混合物です。

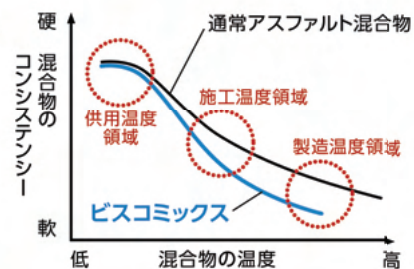
特長

- ①製造温度を約30℃低くすることで、合材工場でのCO₂排出量を14%程度削減できます。
- ②時間的制約の多い急速施工や夏季施工時の養生時間短縮にもつながります。
- ③カラーアスコン製造時の変色防止にもなります。
- ④寒冷時期や橋面舗装等の舗装温度が急激に低下する場所での施工性の改善を目的に、製造温度は通常通りとする場合もあります。

用途

CO₂排出量に配慮した舗装工事
時間的制約のある工事など

ビスコミックスの温度低減イメージ



2 1 カラーTX舗装

概要

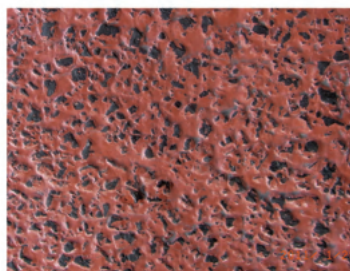
セメントミルクを着色することでカラー化した半たわみ性舗装です。セメントミルク製造時に顔料を添加したり、プレミックスしたカラーセメントを使用してカラー化します。半たわみ性舗装としての耐流動性・耐久性が必要な箇所に適用可能です。

特長

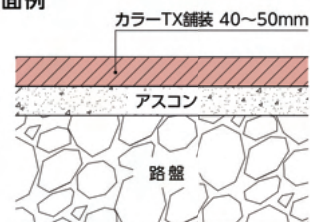
- ①顔料やカラーセメントの種類によって様々な色調を得ることができます。
- ②交通開放までの養生時間は、普通セメントの場合3日程度、早強セメントで1日程度、超速硬タイプで3時間程度です。

用途

駐車場・バスレーン・停留所・コミュニティ道路・歩道・トンネル内舗装など



断面例



2 2 景観TX舗装

概要

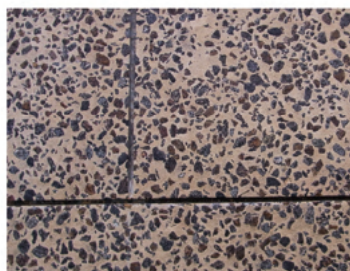
着色骨材を使用した母体開粒アスコンの半たわみ性舗装の表面を、ショットブラストで研磨し、さらにカッター目地を切ってブロックの目地風に仕上げた舗装です。安価にブロック舗装や御影石風の舗装が創出できます。強度・耐久性は半たわみ性舗装と同じ景観舗装です。

特長

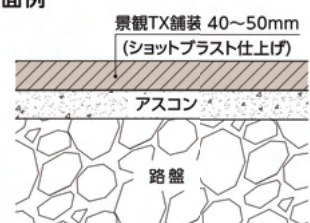
母体混合物の骨材、モルタルの着色、目地の間隔などの組み合わせによって、様々なパターンが可能です。

用途

コミュニティ道路・広場など



断面例



2 3 景観コンクリート舗装

概要

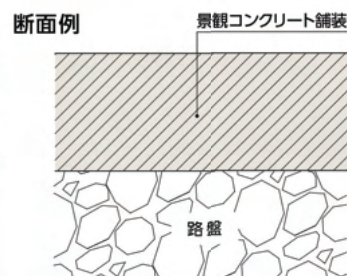
コンクリート舗装の骨材に玉砂利等の景観性のある骨材を使用し、骨材面を舗装面に露出させた舗装です。コンクリート打設後、表面に凝結遅延剤を散布し、硬化前に表面モルタル部分を除去し、骨材を露出させます。

特長

- ①骨材には玉砂利やカラー骨材等を使用します。
- ②車道に用いた場合、コンクリート舗装としての耐摩耗性や耐流動性に優れた舗装となります。
- ③小粒径骨材を用いた場合、騒音低減機能を有する舗装となります。

用途

コミュニティ道路・遊歩道など



2 4 スタンプコンクリート

概要

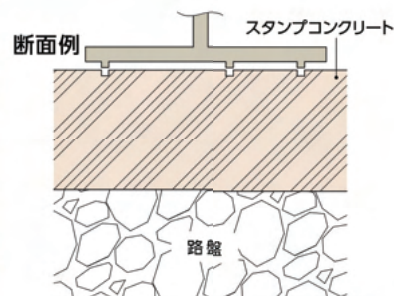
コンクリートやモルタルが柔らかいうちに、表面に押型（テンプレート）を被せ、上から転圧することで、表面に模様を型押しするスタンプ工法です。主体がコンクリートであるため、耐久性に優れ、コスト面や施工面でもメリットがあります。

特長

- ①自然石などを使った工法と比べて工期とコストを節減できて、しかも仕上がりは高級感が得られます。
- ②50種類以上におよぶパターンと豊富なカラーバリエーションで、10,000種類以上の表情が演出できます。
- ③表面をコーティングするので耐摩耗性に優れ、わずかなメンテナンスで美しさを長期間保持できます。

用途

大型商業施設・集合住宅・コミュニティ道路・遊歩道など



3 1 すべり止めニート工法

概要

アスコン層やコンクリート版上に可撓性エポキシ樹脂を塗布し、その上に耐摩耗性のある骨材を散布し路面に固定した舗装です。骨材は硬質セラミックを使用し、すべり抵抗性に優れています。

特長

- ①すべり止め舗装として広く適用されています。
- ②セラミック骨材には赤・青・黄・緑・黒等があり、自由に模様を描くことも可能です。
- ③下地舗装により、プライマの種類や量が異なります。

用途

交差点・カーブ・下り坂等すべり抵抗性や注意喚起が必要な幹線道路・バスレーン・歩道・歩道橋など



断面例



3 2 景観ニート工法

概要

アスコン層やコンクリート版上に可撓性エポキシ樹脂を塗布し、その上に耐摩耗性のある景観舗装用骨材を散布し路面に固定した舗装です。骨材として硬質セラミックや天然砂利を使用するため、独特の風合いがあります。

特長

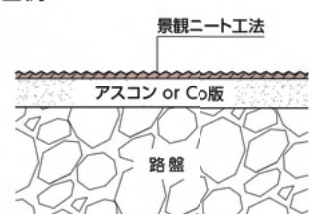
- ①すべり止め舗装としても適用可能です。
- ②セラミック骨材にはクリーム～黒色までの中間色を使用します。
- ③下地舗装により、プライマの種類や量が異なります。

用途

広場・公園・遊歩道・歩道など



断面例



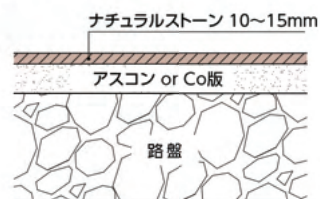
3 ナチュラルストーン

概要

天然砂利の小粒径骨材とエポキシ樹脂による樹脂モルタル舗装です。アスコン層やコンクリート版等の基盤上にコテ仕上げします。砂利敷き風の舗装で、自然景観にマッチします。



断面例



特長

- ①基盤上に厚さ10mm~15mm程度の厚さで施工します。
- ②透水性があり、歩行感覚も柔らかく、歩行者に優しい舗装です。
- ③自動車が走行する箇所には適用できません。

用途

歩道・遊歩道・広場・プールサイドなど

4 1 ソイルバーン工法

概要

真砂土と石灰系の専用固化材の混合物を表層に用いる土系舗装です。土の自然な色調を活かすことが可能で、真砂土の自然な歩行感を得ることができます。

特長

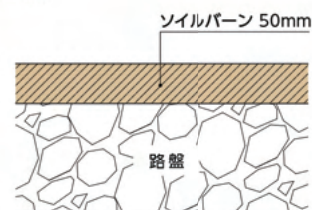
- ①土の自然な風合いが、遺跡や史跡などの景観にマッチします。
- ②保水機能により、路面温度の上昇を抑制します。
- ③標準厚は50mmで砕石路盤上に施工します。
- ④積雪寒冷地域には適用できません。

用途

遊歩道・散策路・歩道など



断面例



4 2 ソイルバーン工法-プレミックスタイプ

概要

プレミックス材（あらかじめ混合された原料土）と専用固化材の混合物を表層に用いる土系舗装です。土の風合いを持ち、土の自然な歩行感を得ることができます。上記のソイルバーン工法に比べ、小規模の現場に適しています。

特長

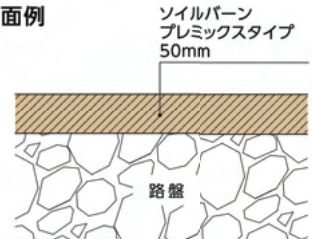
- ①土の自然な風合いが、遺跡や史跡などの景観にマッチします。
- ②保水機能により、路面温度の上昇を抑制します。
- ③標準厚は50mmで砕石路盤上に施工します。
- ④施工規模が300㎡程度の現場に適しています。
- ⑤積雪寒冷地域には適用できません。

用途

遊歩道・散策路・歩道など



断面例



4 3 エクセレントソイル

概要

真砂土と特殊エポキシ樹脂乳剤の混合物を表層に用いる土系舗装です。土の風合いを持ち、適度な弾力性と衝撃吸収性を有しており、心地よい歩行感があります。

特長

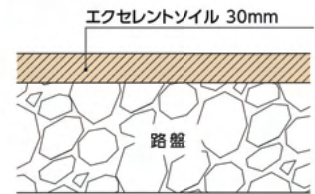
- ①土の自然な風合いが、遺跡や史跡などの景観にマッチします。
- ②保水機能により、路面温度の上昇を抑制します。
- ③通常の舗設機械で施工が可能です。
- ④標準厚は30mmで碎石路盤上に施工します。
- ⑤基層にアスファルト混合物を用いることで、軽交通道路程度の車道への適用が可能です。

用途

遊歩道・散策路・歩道など



断面例



4 4 ウッドファイバー舗装

概要

針葉樹チップ等をファイバー状に粉砕したものをウレタン樹脂と混合して敷きならした木質系舗装です。木の風合いをそのまま活かしていますので、散策路や遊歩道等に適用することで自然景観にマッチした舗装となります。

特長

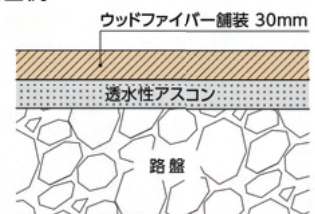
- ①適度なクッション性があり、歩きやすい舗装です。
- ②透水性があります。
- ③耐久性を重視する場合は砂を混合します。
- ④間伐材を有効利用できます。
- ⑤碎石路盤や透水性アスコンを基盤とします。

用途

遊歩道・散策路・歩道など



断面例



5 1 ソフトカラー

概要

アスファルト舗装やコンクリート版上に塗料を塗布する景観舗装です。着色性に優れており、多彩なデザインが可能です。短時間で交通開放できますので、既設舗装のリニューアルに有効です。

特長

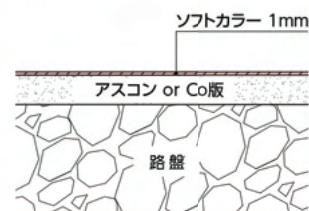
- ①カラー化のみの目的で適用する場合は、アクリル系塗料を使用します。
- ②クッション性を付加したい場合は、ウレタン系塗料を使用します。

用途

歩道・スクールゾーン・遊歩道など



断面例



5 2 クールウェイ

概要

舗装面に近赤外線の反射率が高い特殊顔料を含む塗料を塗布することで、路面温度の上昇を抑制する遮熱性舗装です。日射の近赤外線領域のみを反射するため、まぶしさを与えません。

特長

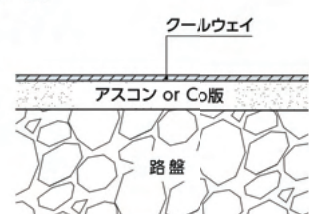
- ①下地舗装の種類は問いません。
- ②既設舗装面にも施工できます。
- ③ポーラス混合物上に適用した場合、透水機能や騒音低減機能を低下させずに路面温度の上昇を抑制できます。
- ④グレー系以外のカラー化も可能です。

用途

幹線道路・コミュニティ道路・駐車場・歩道など



断面例



5 3 エポック舗装

概要

透水性舗装の透水機能を損なうことなく、路面に着色できる常温塗布式の舗装です。透水舗装面を研磨後、アクリル系塗料を吹付け着色します。模様や色分けが自由にできます。舗装面を研磨処理をしておくことで、なめらかな歩行感が得られます。

特長

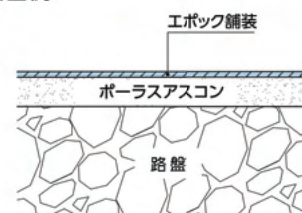
- ①塗料塗布により透水機能を損なうことはありません。
- ②あらゆる色が施工可能で、デザイン性に富んでいます。
- ③研磨処理を行っているため、塗料の剥がれが少なく、耐久性に優れています。

用途

コミュニティ道路・広場・歩道など



断面例



5 4 ステンシル工法

概要

アスファルト舗装やコンクリート版表面に無機系カラー材を吹き付けて、ブロック模様を描く工法です。目地の模様となる型紙を置いて材料を吹き付け、自然石風やアンティークな仕上げなどが可能です。

特長

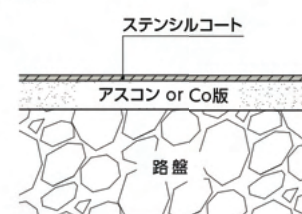
- ①色・パターンとも豊富で、多様なバリエーションがあります。
- ②既設舗装面にも施工可能です。
- ③路面だけでなく、壁面等にも施工可能です。

用途

広場・歩道・遊歩道・擁壁など



断面例



6 1 ソフトウォーク

概要

ゴムチップを混合した加熱アスファルト系の弾性舗装です。合材工場で製造でき、通常の舗設機械で施工可能なため、樹脂系のゴムチップ弾性舗装に比べ安価な弾性舗装です。

特長

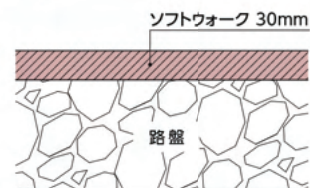
- ①適度なクッション性を有しています。
- ②透水性と適度なすべり抵抗性も有しているため、雨天時も快適に歩行できます。
- ③標準色は黒色とベンガラ色です。
- ④基層に透水性アスファルト混合物を用いることで、管理用車両程度の乗り入れが可能です。

用途

歩道・遊歩道・広場・ジョギングロードなど



断面例



6 2 シルバーロッキング

概要

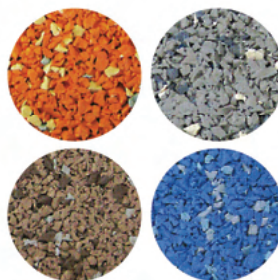
厚さ60mmのゴムチップ製のブロック舗装です。ゴムチップ100%の製品ですので、弾力性に富んだ舗装となります。インターロッキングブロック舗装と同等の舗装構成となります。

特長

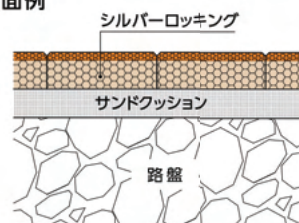
- ①ブロックは2層構造で、上部はカラーゴムチップを使用し、景観性を向上させています。下部は再利用のゴムチップを使用したリサイクル製品です。
- ②透水性を有しています。
- ③弾性に富んでいるため転倒しても安全です。

用途

歩道・遊歩道・参道・福祉施設内通路・園庭など



断面例



6 3 シルバーウォーク80

概要

ゴムチップ(EPDMチップ等)とウレタン樹脂の混合物を敷きならした舗装です。転倒しても比較的安全な硬さ、歩きやすい硬さ、車いすが走行しやすい硬さを追求した舗装です。

特長

- ①表層のゴムチップ弾性舗装と基層のゴム入り透水性アスコンの2層構造となります。
- ②特に高齢者や障害者が安全で快適に歩行できます。
- ③透水性を有しています。
- ④カラーバリエーションが豊富です。

用途

歩道・遊歩道・参道・福祉施設内通路など



断面例



6 4 クッションウォーク

概要

ゴムチップ(EPDMチップ等)とウレタン樹脂の混合物を敷きならした透水性の弾性舗装です。

特長

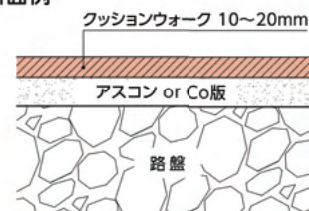
- ①カラーバリエーションが豊富です。
- ②適度な弾力性があり、転倒しても比較的安全な硬さです。

用途

広場・遊歩道・公園・競馬場のパドック舗装など



断面例



7 1 インジェクト工法

概要

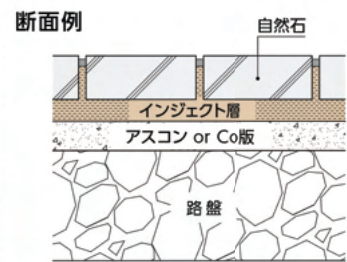
自然石材を用いた従来の石張り舗装の施工方法では車両が走行すると早期に破壊してしまうため、大型車が走行するような道路では適用できませんでした。インジェクト工法は、その常識を覆し、大型バスが走行するような車道でも破壊せず長く供用できる石張り舗装の構築工法です。

特長

- ①衝撃吸収性に優れたCAモルタルを使用するため、大型車走行にも耐久性があります。
- ②注入工法の適用により、確実な品質の据付層が得られます。
- ③即日開放が可能で、局部的で小規模な補修工事にも適用可能です。

用途

コミュニティ道路・広場・駐車場など



7 2 セラクールブロック

概要

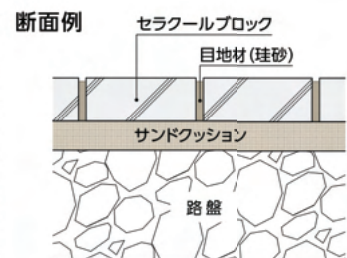
多くの空隙を有するセラミックブロックを敷設した舗装で、景観性・保水性に優れた舗装です。保水性に優れているため、路面温度の上昇を抑制します。さらに給水システムと組み合わせることで、効率的に機能を発揮させることができます。

特長

- ①強度は通常のセラミックブロックと同等です。
- ②標準色はグレー系3色、ベージュ系2色の5色です。
- ③厚さは60mmと80mmの2種類です。

用途

歩道・遊歩道・広場・人が集う場所など



7 3 自然石インターlockingブロック

概要

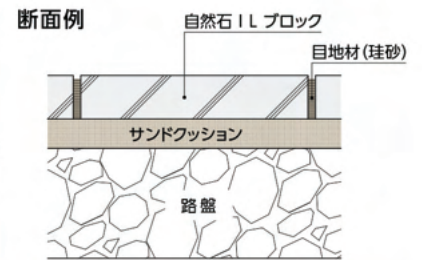
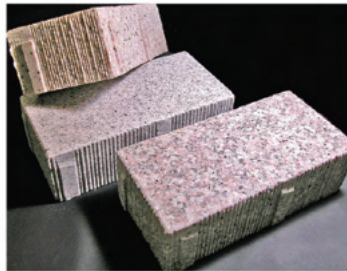
自然石を加工して周囲にスリットとキージョイントの凹凸をつくり、インターlockingブロックと同様に施工できる自然石ブロック舗装です。自然石の据付施工が効率的に行えるため、工期短縮・コストダウンが可能です。

特長

- ①景観にあった多彩な自然石が選択できます。
- ②インターlockingブロックよりも高級感があります。
- ③厚さは60mmと80mmの2種類です。

用途

歩道・遊歩道・広場・コミュニティ道路など



7 4 斑岩複合ブロック

概要

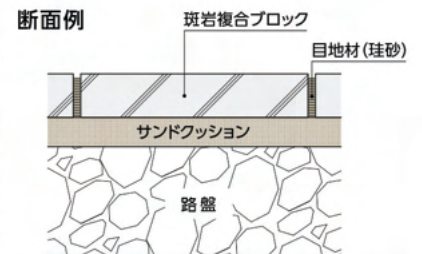
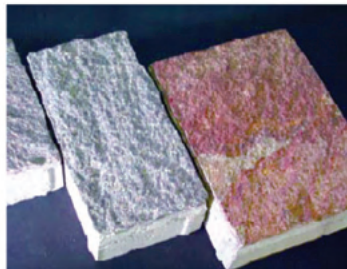
アルゼンチン斑岩独特の美しい色合いと石肌を、インターlockingブロックとの複合ブロック化により実現させた舗装です。インターlockingブロックと同様に施工できます。

特長

- ①表面は斑岩の特徴である自然な割肌です。
- ②表面エッジを割肌加工することにより、さらに自然な舗装面を創出します。
- ③高級感のある景観舗装です。

用途

歩道・遊歩道・広場・人が集う場所など



街いきいき、技術いろいろ。



公園

遊歩道

幹線道路

幹線道路

- 1 1 カラーアスコン舗装
- 1 4 クールロード
- 1 5 ポーラスペーブ
- 2 1 カラーTX舗装
- ◎ 5 2 クールウェイ

コミュニティ道路

- 1 1 カラーアスコン舗装
- 1 2 TNC自然色舗装
- 1 5 ポーラスペーブ
- 2 2 景観TX舗装
- ◎ 7 1 インジェクト工法

駐車場

- 1 5 ポーラスペーブ
- 2 1 カラーTX舗装
- ◎ 5 2 クールウェイ
- 7 1 インジェクト工法

ここにご紹介する技術は景観改善と環境改善効果の高い、特に推奨する技術です。(◎ = イラスト中の技術)

❖ 大成ロテックの景観舗装技術は、暮らしのさまざまなシーンで活躍しています。



❖ 駐車場

❖ コミュニティ道路

❖ 広場

❖ 広場

- 1 1 カラーアスコン舗装
- 2 4 スタンプコンクリート
- 5 4 ステンシル工法
- 7 1 インジェクト工法
- ◎ 7 2 セラクールブロック

❖ 公園・遊歩道

- 1 2 TNC自然色舗装
- 1 4 クールロード
- ◎ 4 1 ソイルバーン工法
- 4 2 ソイルバーン工法-プレミックスタイプ-
- 4 3 エクセレントソイル
- ◎ 4 4 ウッドファイバー舗装
- ◎ 6 1 ソフトウォーク
- 6 3 シルバーウォーク80
- 7 2 セラクールブロック

